

ZÜRICH CLASSIC CAR AWARD

# Wer sind die Schönsten im ganzen Land?

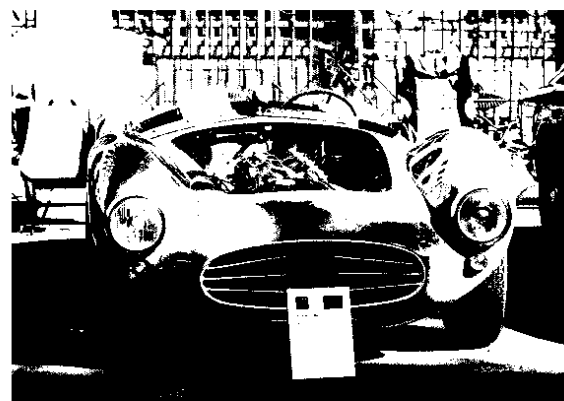
Es gibt keinen besseren Ort für den Zurich Classic Car Award als den Bürkliplatz bei der Schweizer Nationalbank. Unten liegen die Goldschätze des Landes, oben steht das schönste Edelmetall in Form mobiler Schätze.

Text: Jürg Zentner, Fotos: Christian Lienhard

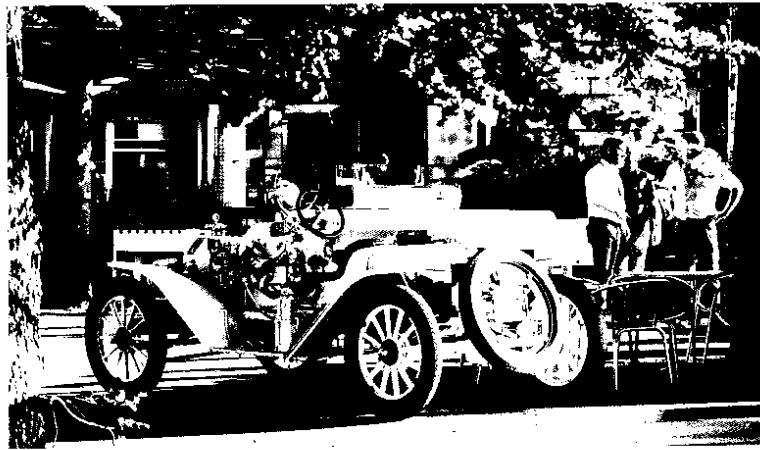
Jedes Jahr werden mitten in Zürich die schönsten Autos der Schweiz prämiert – 2024 war es am 14. August wieder so weit. Der Zurich Classic Car Award gilt als eine der begehrtesten Auszeichnungen. Im Vorfeld konnten sich die Besitzerinnen und Besitzer mit ihren Fahrzeugen bewerben – eingeladen zum Zurich Classic Car Award wurde nur die «Crème de la Chrome». Rund 80 exquisite Fahrzeuge fuhrten dieses Jahr vor und stellten sich der Jury.

Das bunte Teilnehmerfeld setzte sich sowohl aus Luxusfahrzeugen und Sportwagen, von denen nur

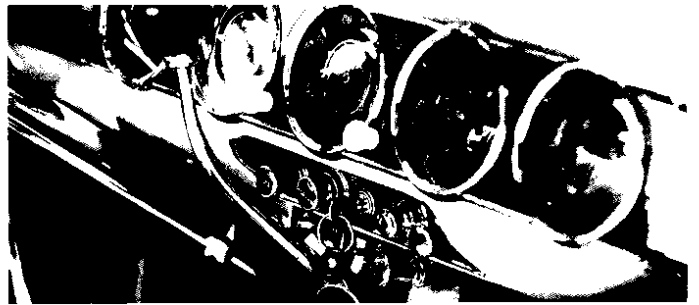
eine Handvoll entstanden sind, als auch aus Autos, die früher zum normalen Strassenbild gehörten, zusammen. Die Fachjury aus der Autobranche wählte ebenso ihre Favoriten wie das Publikum. Jeder und jede konnte für seinen Lieblings-Oldie abstimmen. Das war dieses Jahr besonders schwer. Denn der automobiler Schönheitswettbewerb fand bei schönstem Wetter statt und die Chromjuwelen glänzten. Bleibt zu hoffen, dass auch beim Tessiner Pendant, dem Ascona Classic Car Award am 21./22. September, die Sonne strahlt. ●



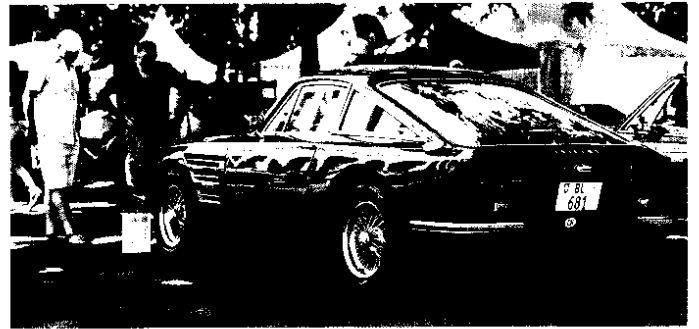
Rotes Gold mit Sechszylinder-Herz: Der Maserati A6GCS-53 Fantuzzi (1954) erhielt den Sonderpreis der Maserati-Klasse.



Eine besonders schnelle Tin Lizzy: Ford Model T Speedster mit Jahrgang 1912.



Dieses Dashboard zierte einen 1938er Packard SuperEight.



Gewann den Publikumspreis: Trident Venturer V8 von 1971.



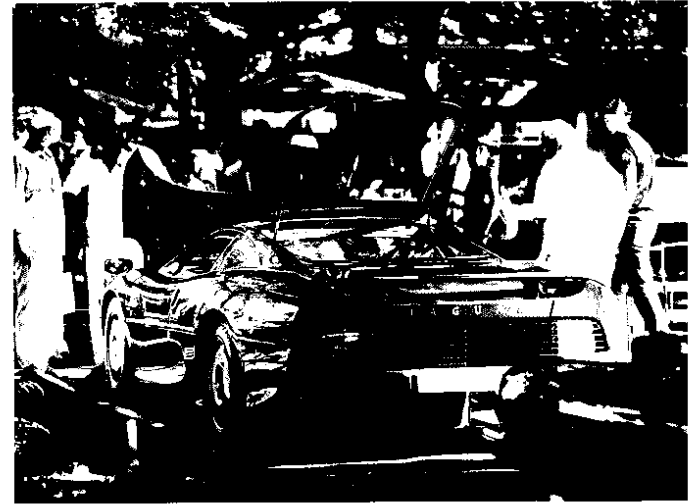
Gesamtsieger: Bentley Mark VI Cresta II Facel Métallon von 1951.



Eine Legende in Schneeweiss: Lamborghini Miura (1968).



Zeitgleich mit der Figur James Bond entstand dieser Aston Martin DB2 von 1953.



Youngtimer-Sieger: Jaguar XJ 220, Jg. 1994 – einer von 275!



Die Jury war nicht nur vom Lamborghini Miura begeistert.



Seventies: Porsche 911 Carrera 2.7 (1974), Toyota Celica (1973), Triumph Stag (1970).

--- erstellt mit 'grewe scanner-interface' --- [www.grewe.de](http://www.grewe.de) ---