

# Ascona Classic Car Award

Il "Concorso d'Élégance" del Lago Maggiore

Il 24 e 25 settembre si è svolto sul magnifico Lungolago di Ascona - sotto il suo famoso sole autunnale - il "Concorso d'Élégance". Christoph Lehmann, Organizzatore dello Zürich Classic Car Award, considera l'evento un connubio ideale tra lo spirito italiano e le belle e rare automobili di una volta: *"Non c'è niente di meglio del pittoresco lungolago di Ascona per far rivivere la passata grandezza di automobili dei sogni"*. Il presidente della giuria, Stefan Fritsch - esperto FIVA e membro dello Zurich Car Award - ha avuto non poche difficoltà a scegliere tra le meraviglie che hanno partecipato a questo incontro di eleganza. La manifestazione ha infatti riunito un mix eterogeneo che va dal 1930 al 2005 per la categoria Young Timer. Presenti numerose vetture europee Ferrari, Monteverdi, Alfa Romeo, Porsche, Alvis, MG, Jaguar, Mercedes... A queste si sono aggiunte anche alcune vetture americane, tra cui una splendida Stingray coupé con finestrini sdoppiati e una Datsun 280 ZXT Turbo del 1981. La vincitrice - dal momento che era necessario sceglierne una - è stata una MG 12/12 del 1930 con rivestimenti in pelle su struttura in legno, spinta da un motore 4 cilindri da 847 cc che sviluppava 33 CV. Il Premio del Pubblico, invece, è andato a una Bentley Special Mark VI del 1949 con un motore a 6 cilindri in linea da 4.257 cc. Eccezionalmente, la Bentley Roadster è stata creata dalla berlina Mark VI a quattro posti, accorciata e rimontata in 3500 ore di lavoro. Lo sforzo è stato dedicato a un pubblico esperto, attento ai dettagli e in grado di valorizzare l'appassionato lavoro.



## ASCONA CLASSIC CAR AWARD

The Lake Maggiore Concorso d'Élégance. On September 24 and 25, the "Concorso d'Élégance" was held on the magnificent quay of Ascona, under its famous autumn sun.

*The organizer Christoph Lehmann of the Zürich Classic Car Award sees it as an ideal marriage between the Italian spirit and the beautiful and rare automobiles of past years: "There is nothing better than the picturesque lakeside promenade of Ascona to revive the past greatness of automotive dreams."*

*The president of the jury, Stefan Fritsch, FIVA expert and also a member of the Zurich Car Award, had a hard time deciding between the marvels who came to this meeting of elegance, indeed, the event brought together a heterogeneous mix ranging from 1930 to 2005 for the young Timer category. Many Europeans were present with Ferrari, Monteverdi,*

*Alfa Romeo, Porsche, Alvis, MG, Jaguar, Mercedes... A few Americans also joined, with among others a splendid Stingray split window coupé, as well as a Datsun 280 ZXT Turbo 1981. The winner, since one was needed, was a 1930 MG 12/12 dressed in leather on a wooden structure, powered by an 847 cc 4-cylinder engine developing 33 horsepower. The Audience Favorite, meanwhile, went to a 1949 Bentley Special Mark VI with a 4,257 cc 6-cylinder in-line engine. Remarkably, this Bentley roadster was created from the four-seater Mark VI saloon, shortened and rebuilt in 3500 hours of work. The effort was dedicated by an expert audience, attentive to detail and valuing passionate work.*