

KLEIN ABER FEIN

Unter den Schönheitswettbewerben für Oldtimer zählt derjenige von Ascona zu den Kleinen, besticht aber durch seine einzigartige Italianità an prominenter Lage.

Ascona gilt als die Sonnenstube der Schweiz – doch für die diesjährige Durchführung des ACCA traf dies nicht zu.

Da für den Samstag, 24. September, regnerisches Wetter angesagt war, konnte der Wettbewerb nicht wie geplant auf dem Rasen der noblen Parkanlage des Hotel Castello del Sole in Szene gesetzt werden. Doch immerhin versprach die Wetterprognose für den Sonntag, 25. September, trockenes Wetter – ideal um den beliebten Classic Award in konzentrierter Form am Lungolago durchzuführen. Trotz unsicherem Wetter fanden sich vierzig sehenswerte Oldtimer aus allen Regionen der Schweiz ein, zudem ein edler Ferrari 250 GT Lusso aus Italien. Ein beeindruckendes



MG M 12/12, 1930.

ckendes Line-up an automobilem Kulturgut aller Epochen. Und so gab es einmal mehr zur Freude der Teilnehmenden und dem zahlreichen Publikum einen kleinen, feinen ACCA, der von allen geschätzt wurde.



Text Christoph Bleile

Bilder Christoph Bleile, rallye-rohr.ch, zVg



Jaguar Mark IX, 1959



Bentley Special Mark VI, 1949.



Monteveerdi 375 L, Highspeed, 1975.

DIE SIEGER DER KLASSEN

VORKRIEG	MG M 12/12, 1930
NACHKRIEG BIS 1959	Porsche 356 A, 1957
60ER JAHRE	Chevrolet Corvette C2 «Split Window», 1963
70ER JAHRE	Monteverdi 375 L, Highspeed, 1975
1980 BIS 2005	Porsche 944, 1983
SONDERKLASSE JAGUAR	SS Cars S.S.90 «Captain Black», 1935
PUBLIKUMSPREIS BY BELMOT	Bentley Special Mark VI, 1949
SONDERPREIS AUTO ILLUSTRIERTE	BMW-Alpina B3 4x4 E30, 1988
BESTER UNRESTAURIERT	Jaguar Mark IX, 1959
BEST OF SHOW	MG M 12/12, 1930