



Bringen Sie Ihren Youngtimer ins Tessin, wir offerieren die Teilnahme!

ASCONA CLASSIC CAR AWARD Ascona im Spätsommer bringt noch einmal richtig Ferienstimmung. Ganz besonders wenn die Oldtimer des Ascona Classic Car Award wieder am Lungolago, dem Quai von Ascona, Aufstellung zum Concorso d'Eleganza nehmen.

Wer erinnert sich nicht an die Fahrt über den Gottard, ein Abenteuer aus der eigenen Kindheit. Oder eben an den Stau vor dem Tunnel und die lange Fahrt durch die Monotonie der Neonröhren oder den ungewohnten Wetterwechsel, meistens von Regen und Nebel zu Wärme und Sonnenschein danach.

Da passt der Ascona Classic Car Award bestens dazu – inklusive Tunnel. Denn heuer bringt die auto-illustrierte ihre eigene Youngtimerklasse nach Ascona. Das heisst: Erlaubt sind Wagen zwischen 1990 und 2000. Gesucht sind Liebhaberautos, die noch nicht den Status eines Veteranen erreicht haben, aber weit mehr sind als ein leidlich gepflegtes

Alltagsauto. Die auto-illustrierte offeriert den Teilnehmern der Youngtimerklasse die Teilnahmegebühr.

Melden Sie Ihr «Schätzchen» unter redaktion@auto-illustrierte.ch an. Fügen Sie der Mail weiterhin einen Beschrieb Ihres Autos, aktuelle Fotos sowie einen Grund, warum Sie denken, es wäre ein würdiger Vertreter der Kategorie Youngtimer, bei.



Mit der auto-illustrierte zum Ascona Classic Car Award ACCA am 26./27. September 2020: Wir suchen Youngtimer mit Jahrgängen zwischen 1990 und 2000 wie dieser Saab 900 von 1992, den wir übrigens in ai 10/2020 vorstellen.

Programm

SAMSTAG, 26. SEPTEMBER

9-12 Uhr Ankunft der Teilnehmer
Albergo Hotel Castello del Sole, Ascona
13-15 Uhr Jurierung der Wettbewerbsfahrzeuge im Park des Hotels Castello del Sole
19 Uhr Abendessen auf Anmeldung – «Tessiner 3-Gänge-Diner mit lokalen Weinen» im Romantik Hotel Castello Seeschloss

SONNTAG, 27. SEPTEMBER

9-10 Uhr Oldtimercorso vom Hotel Castello del Sole an den Quai Lungolago di Ascona
10 Uhr Ankunft der Wettbewerbsfahrzeuge am Lungolago von Ascona und Aufstellung in Klassen
12 Uhr Lunch
14-15 Uhr Preiszeremonie und Verteilung der Trophäen Klassenbeste und «Best of Show» vor der Biblioteca am Lungolago di Ascona

Klasseneinteilung

- Autos vor 1939
- Autos 1945-1960
- Autos 1961-1970
- Autos 1970-1980
- ai-Youngtimer
- Best of Show

Happy Birthday

30

Ein Porsche in Mercedes-Haut, also ein Wolf im Schafspelz, war der 1990 vorgestellte 500 E mit V8 und 326 PS. Zum Preis von 137 000 Franken gab es fast zwei 300 E ...



40

1980 hatte es Ford endlich geschafft, den Escort auf Frontantrieb umzustellen. Der XR3 (Foto) war als GTI-Schreck gedacht, aber die 96 PS waren etwas wenig.



50

Vor 50 Jahren kam die zweite, geräumigere und gefälligere Generation des Toyota Corolla namens E20, die den äusserst erfolgreichen Erstling würdig beerbte – und den Export beflügelte.

--- erstellt mit 'grewe scanner-interface' --- www.grewe.de ---