



Bringen Sie Ihren Youngtimer ins Tessin, wir offerieren die Teilnahme!

ASCONA CLASSIC CAR AWARD Ascona im Spätsommer bringt noch einmal richtig Ferienstimmung. Ganz besonders wenn die Oldtimer des Ascona Classic Car Award wieder am Lungolago, dem Quai von Ascona, Aufstellung zum Concorso d'Eleganza nehmen.

Wer erinnert sich nicht an die Fahrt über den Gottshard, ein Abenteuer aus der eigenen Kindheit. Oder eben an den Stau vor dem Tunnel und die lange Fahrt durch die Monotonie der Neonröhren oder den ungewohnten Wetterwechsel, meistens von Regen und Nebel zu Wärme und Sonnenschein danach.

Da passt der Ascona Classic Car Award bestens dazu – inklusive Tunnel. Denn heuer bringt die auto-illustrierte ihre eigene Youngtimerklasse nach Ascona. Das heisst: Erlaubt sind Wagen zwischen 1990 und 2000. Gesucht sind Liebhaberautos, die noch nicht den Status eines Veteranen erreicht haben, aber weit mehr sind als ein leidlich gepflegtes

Alltagsauto. Die auto-illustrierte offeriert den Teilnehmern der Youngtimerklasse die Teilnahmegebühr.

Melden Sie Ihr «Schätzchen» unter redaktion@auto-illustrierte.ch an. Fügen Sie der Mail weiterhin einen Beschrieb Ihres Autos, aktuelle Fotos sowie einen Grund, warum Sie denken, es wäre ein würdiger Vertreter der Kategorie Youngtimer, bei.



Mit der auto-illustrierte zum Ascona Classic Car Award ACCA am 26./27. September 2020: Wir suchen Youngtimer mit Jahrgängen zwischen 1990 und 2000 – zum Beispiel wie dieses Audi Coupé von 1993.

Programm

SAMSTAG, 26. SEPTEMBER

9-12 Uhr Ankunft der Teilnehmer
Albergo Hotel Castello del Sole, Ascona
13-15 Uhr Jurierung der Wettbewerbsfahrzeuge im Park des Hotels Castello del Sole
19 Uhr Abendessen auf Anmeldung – «Tessiner 3-Gänge-Diner mit lokalen Weinen» im Romantik Hotel Castello Seeschloss

SONNTAG, 27. SEPTEMBER

9-10 Uhr Oldtimercorso vom Hotel Castello del Sole an dem Quai Lungolago di Ascona
10 Uhr Ankunft der Wettbewerbsfahrzeuge am Lungolago von Ascona und Aufstellung in Klassen
12 Uhr Lunch
14-15 Uhr Preiszeremonie und Verteilung der Trophäen Klassenbeste und «Best of Show» vor der Biblioteca am Lungolago di Ascona

Klasseneinteilung

- Autos vor 1939
- Autos 1945-1960
- Autos 1961-1970
- Autos 1970-1980
- ai-Youngtimer
- Best of Show

Happy Birthday



30

1990 löste der Aston Martin Virage den 20 Jahre lang gebauten V8 ab. Bis 1996 wurden 877 Fahrzeuge von Hand gefertigt, dann hiess er wieder V8 (Foto) und wurde bis 2000 weitergebaut.



40

Auf dem Genfer Salon 1980 stand nicht einfach nur ein Allrad-Coupé auf Basis des 80: Der Quattro war vielmehr die Wiedergeburt von Audi als sportliche Premiummarke.

50

Der von Michelotti gezeichnete Triumph Stag mit eigenem V8 ist zwar ein Traumauto, aber Qualitätsprobleme und Missmanagement standen dem Erfolg im Weg.