

Beim Zurich Classic Car Award war der Zürcher Bürkliplatz rund um den Musikpavillon zum Bersten voll. Rund 90 Fahrzeuge buhlten um die Preise in den einzelnen Kategorien. Am Ende heimsten folgende Fahrzeuge die Trophäen ein:

- «Best of Show» – Lancia Aurelia B24 S Spider America
- «Best Unrestored» – Bentley Eight
- «Public's Choice» – Chevrolet Impala Convertible
- «auto-illustrierte»-Award – Renault Alpine A 108
- «70 Jahre Abarth» – Fiat Abarth Zagato 750 GT Corsa
- «100 Jahre Bentley» – Bentley MK VI
- «Micro Cars» – FMR TG 500 «Tiger»
- «Prewar» – Rolls-Royce Phantom I Boattail
- «Postwar to 1960» – Lancia Aurelia B24 S Spider America
- «Postwar of the 60s» – Renault Alpine A 108
- «Postwar of the 70s» – Monteverdi 375 S



Gelbes Wunder: Der Alpine A 108 heimste den ai-Award ein.



Publikumsliedling: Der imposante Chevrolet Impala Convertible gewann die Herzen der Zuschauer.



Blickt auf einen erfolgreichen ZCCA zurück: Organisator Christoph Lehmann.

Herr Lehmann, wie fällt Ihre Schlussbilanz zum ZCCA aus?

An erster Stelle steht das tolle, hochwertige Starterfeld mit 89 teilnehmenden Fahrzeugen. Das ist neuer Rekord. Der Bürkliplatz, mitten in der Stadt, ist ein delikater Veranstaltungsort mit engen Platzverhältnissen und einer schwierigen Zufahrt. Ein grosses Kompliment gilt den Teilnehmern, die sehr diszipliniert und geduldig für eine geordnete Einfahrt gesorgt haben.

Heuer sorgte der Preis für «best preserved», also den besten Erhaltungszustand, für ein relativ junges Auto – der 92er-Bentley Eight von Bruno von Nünlist – für einige Diskussionen.

Als Veranstalter nehme ich keinen Einfluss auf die Jury. Sie hat in corpore darauf hingewiesen, dass ein über 25 Jahre altes Auto mit nur 3000 Kilometern etwas Besonderes ist. Vielleicht müsste man künftig für «best preserved» aber ein anderes Alter verlangen. Doch das Auto ist über 27 Jahre alt, auch da nagt der Zahn der Zeit.

Wie war das Publikum?

Super, eine ideale Mischung. So eine Veranstaltung macht man sicher nicht, um Eitelkeiten zu pflegen oder elitär abgehoben zu sein. Ich mache das, um schöne Autos einem möglichst breiten Publikum zu zeigen, und hatte keine negativen Reaktionen. Es gibt nichts Blöderes als schöne

Sachen, die im Museum oder einer Tiefgarage vor sich hinstehen. Nein, Eitelkeit oder Snobismus sind gewiss nicht der Treiber.

Das jüngere Publikum baut sich vermehrt ihre Autos zu Custom-Cars um. Wie könnte man es noch für den ZCCA begeistern?

(lacht) Es gibt Wettbewerbe für Lemon-Cars. Im Prinzip ist alles gut, was in die Breite geht. Andererseits ist es ein Tanz auf dem Vulkan. Als Veranstalter gilt: Je breiter, umso besser, auch wenn es mehr Junge anzieht. Andererseits mag der eine oder andere dann sich selbst hier nicht mehr finden. Man darf nicht zu viel wollen. An einer Antiquitätenmesse gibt es irgendwann auch ein Limit.

Ein Concours wird eben doch an der Teilnehmerliste gemessen ...

... und natürlich an einigen speziellen Szenen. Aber das ist schön, etwas prähistorisch wie ein Zoo mit verschiedenen Tieren, wo sich alle von der besten Seite zeigen. Dieses Jahr hatten wir mit dem Lancia B24 Spider America einen sehr verdienten «Best of Show». Und das nicht nur, weil er perfekt restauriert war.

TERMINKALENDER

15.-19. 2019: Swiss Classic British Car Meeting Morges



Ikonen und Boliden Pantheon, Muttenz
www.pantheonbasel.ch

«Italo Design» Verkehrshaus, Luzern
www.verkehrshaus.ch

Classic British Car Meeting, Morges
www.british-cars.ch

Argovia Classic, Brunegg
www.rallye-yors.ch

Limited by Geraldine Vintage-Messe, Aarau
www.geraldine.ch

Oldtimer Galerie Auktion, Toffen
www.oldtimergalerie.ch

16. Züri-Linientag, Zürich
www.hnf.ch

Mirandum Tour, Dietlikon
www.openairtours.ch

15. Oldtimermesse, St. Gallen
www.oldtimermesse-ch.com

13. HNF-Museumsevent, Ziegelbrücke
www.hnf.ch

Auto Zürich mit Auto Zürich Classic, Zürich
www.auto-zuerich.ch

Oldtimer- und Teilmärkte, Brunegg
www.nicanaotm.ch

Essen Motor Show mit Classic & Prestige Salon, Essen (D)
www.essen-motorshow.de

Oldtimer Galerie Auktion, Gstaad
www.oldtimergalerie.ch

VORSCHAU 2020:

90. Automobilsalon, Genf
www.gims.swiss

Historic Vehicle Days, Demonstrationstage für historisches Fahrzeug, ganze Schweiz
www.shvf.ch

Arbon Classics, Arbon
www.arbon-classics.ch

Motorworld Classics Bodensee, Friedrichshafen (D)
www.motorworld-classics-bodensee.de